

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LUB99541**
Pojazd **RENAULT, TALISMAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1RFD00856287328**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **105 189 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 618 cm³**
Moc silnika **147 kW**
Norma euro **EURO 6***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

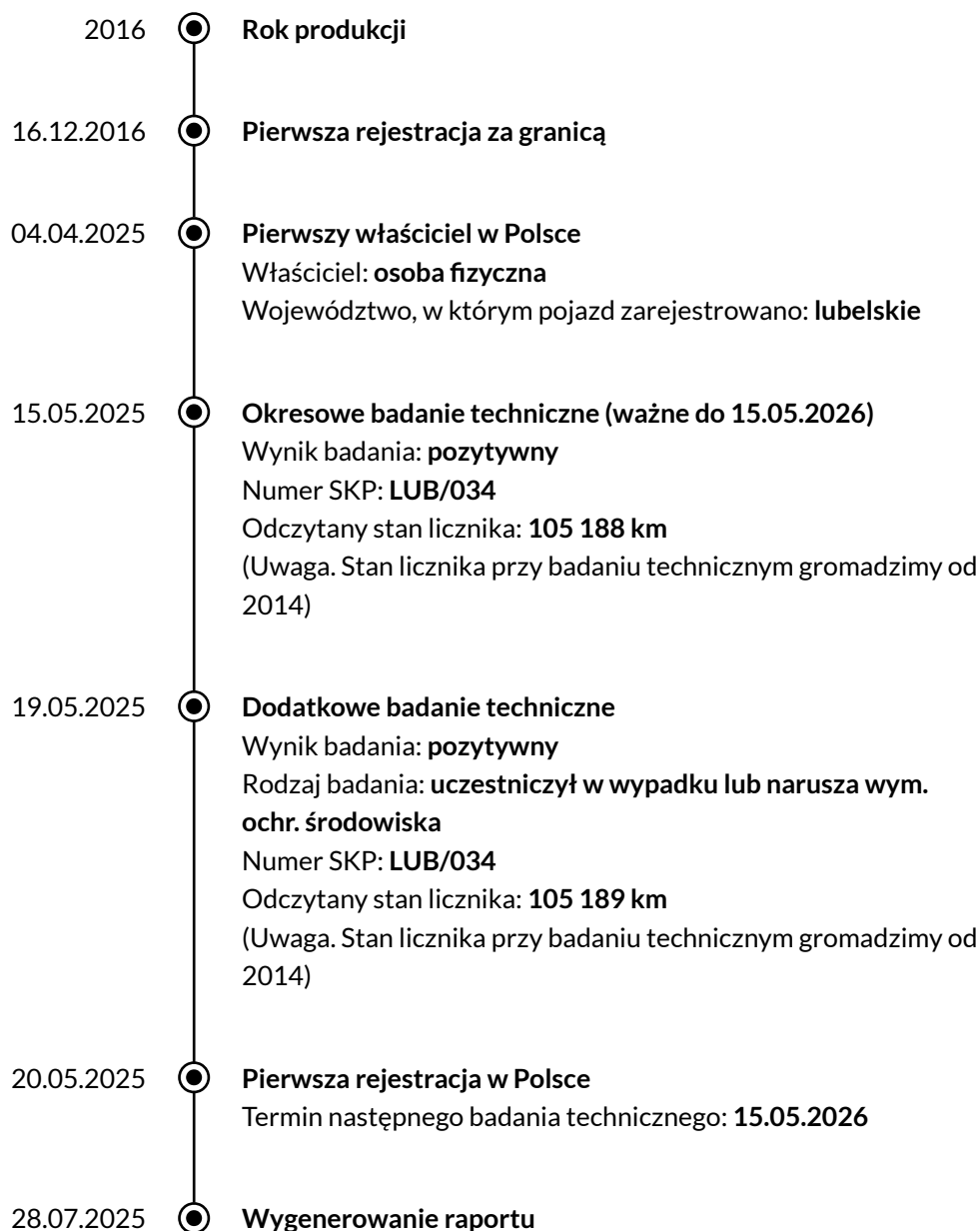
Masa własna pojazdu **1 569 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 144 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.05.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **105 189 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **odnotowano, że kolejny odczyt jest niższy niż poprzedni – może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **11.10.2021**
Wartość **23 262 km**
Kraj **Szwajcaria**

Data odczytu **30.03.2021**
Wartość **84 004 km**
Kraj **Szwajcaria**

Data odczytu **25.02.2021**
Wartość **82 586 km**
Kraj **Szwajcaria**

Data odczytu 26.11.2020
Wartość 79 053 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 03.11.2020
Wartość 78 246 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 16.10.2020
Wartość 77 619 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 15.04.2020
Wartość 65 337 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 10.03.2020
Wartość 65 137 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 18.10.2019
Wartość 59 505 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 28.03.2019
Wartość 46 734 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 15.02.2019
Wartość 44 251 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 12.06.2018
Wartość 28 030 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 15.05.2018
Wartość 26 152 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 31.10.2017
Wartość 18 853 km
Kraj Szwajcaria

Data odczytu 09.05.2017
Wartość 8 828 km
Kraj Szwajcaria

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.